



## INSTRUKCJA DLA UCZESTNIKÓW MIATA CHALLENGE – ZAWODNICY MC, OPEN, ROOKIE

### DOKUMENTY

1. Na miejsce Rundy każdy uczestnik stawia się z kompletem własnych wcześniej wypełnionych dokumentów:
  - a) Załącznik nr 4 Oświadczenie
  - b) Załącznik nr 2 Karta Badania Kontrolnego
2. OŚWIADCZENIE wypełnia każda osoba wchodząca na teren próby Miata Challenge (kierowca, pilot/pasażer).
3. **Organizator przygotowuje puste oświadczenia dla uczestników bez ww dokumentów, do wypełnienia na miejscu, kosztujące 20zł/szt!**
4. Po Badaniu Kontrolnym, a przed obowiązkową odprawą, uczestnik z kompletem dokumentów udaje się do Biura Zawodów wraz z dokumentami umożliwiającymi weryfikację danych – dowód osobisty, prawo jazdy, dowód rejestracyjny, polisa OC.
5. **Prosimy o przyjazd na Rundę z wcześniej wypełnionymi dokumentami. Na większości obiektów dokumenty zbierane są na tzw. „bramie” podczas wjazdu Zawodnika na teren obiektu motorsportowego.**

### SAMOCHÓD

1. Na RUNDY MC uczestnik przyjeżdża zatankowanym samochodem. Często z powodu konfiguracji próby w trakcie trwania imprezy NIE można bezkolizyjnie opuścić obiektu i udać się na stację benzynową. Dodatkowo wyjazd poza teren podczas imprezy może skutkować opuszczeniem sesji pomiarowej. Nie ma możliwości wjechania na sesję pomiarową w trakcie jej trwania.

### ROOKIE

1. Uczestnik szkolenia ROOKIE nie rejestruje się jako zawodnik MC i nie uiszcza opłaty sezonowej.

2. Chcąc wziąć udział w szkoleniu ROOKIE uczestnik wypełnia dedykowany jemu formularz odpowiedni do danej RUNDY.

### **KLASA OPEN**

1. W przypadku niewystarczającej do pokrycia kosztów RUNDY frekwencji organizator może dopuścić do startu na trasie MC auta spoza MC w klasie "OPEN".
2. Uczestnik startujący w klasie OPEN nie rejestruje się jako zawodnik MC i nie uiszcza opłaty sezonowej.
3. Uczestnik klasy OPEN wypełnia dedykowane jemu zgłoszenie odpowiednie do danej RUNDY.
4. Dostępność klasy OPEN ogłaszana jest przez Organizatora około 2 tygodnie przed każdą RUNDĄ MC.
5. Warunki techniczne dopuszczenia samochodu w klasie OPEN są identyczne jak dla zawodników Miata Challenge.

### **KASKI I KOŁNIERZE**

1. Dla zawodników Miata Challenge i uczestników klasy OPEN oraz ewentualnych pasażerów kaski są obowiązkowe!
2. Kask musi być homologowany i dopuszczony do używania w motorsporcie.
3. W I Lidze MC w przypadku używania fotela kubełkowego wymagane jest stosowanie pasów szelkowych i kołnierza Hans/Hybrydowego lub tzw. „kartingowego”.

### **WYPOSAŻENIE TECHNICZNE I OBSŁUGA AUTA**

1. Na Rundę należy zabrać ze sobą:
  - a. Zapasowe klocki hamulcowe.
  - b. Olej na dolewki.
  - c. Płyn chłodniczy na dolewki.
  - d. Ręcznik papierowy, płyn do szyb, worek na śmieci.
  - e. Trytytki, mocną taśmę tzw. power-tape.
  - f. Podstawowe narzędzia.
2. Warto zabrać ze sobą:
  - a. Krem przeciwsłoneczny.
  - b. Okulary przeciwsłoneczne.
  - c. 3l wody do picia.
  - d. Coś lekkiego do jedzenia.
  - e. Parasol i płachtę przeciwdeszczową na przykrycie swoich rzeczy na parkingu.
3. Podczas rundy po każdej sesji należy:
  - a. Sprawdzić poziom oleju i płynu hamulcowego. W razie potrzeby uzupełnić poziom.
  - b. Sprawdzić czy nie ma wycieków olejów z silnika, chłodnicy oleju, skrzyni, dyfra.
  - c. Sprawdzić czy nie ma wycieków płynu chłodniczego i płynu hamulcowego.
  - d. Skontrolować stopień zużycia klocków hamulcowych.
  - e. Skontrolować ciśnienie w kołach.